



FORO
Políticas Públicas
para el Desarrollo de México



OCDE



Foro Políticas Públicas para el Desarrollo de México

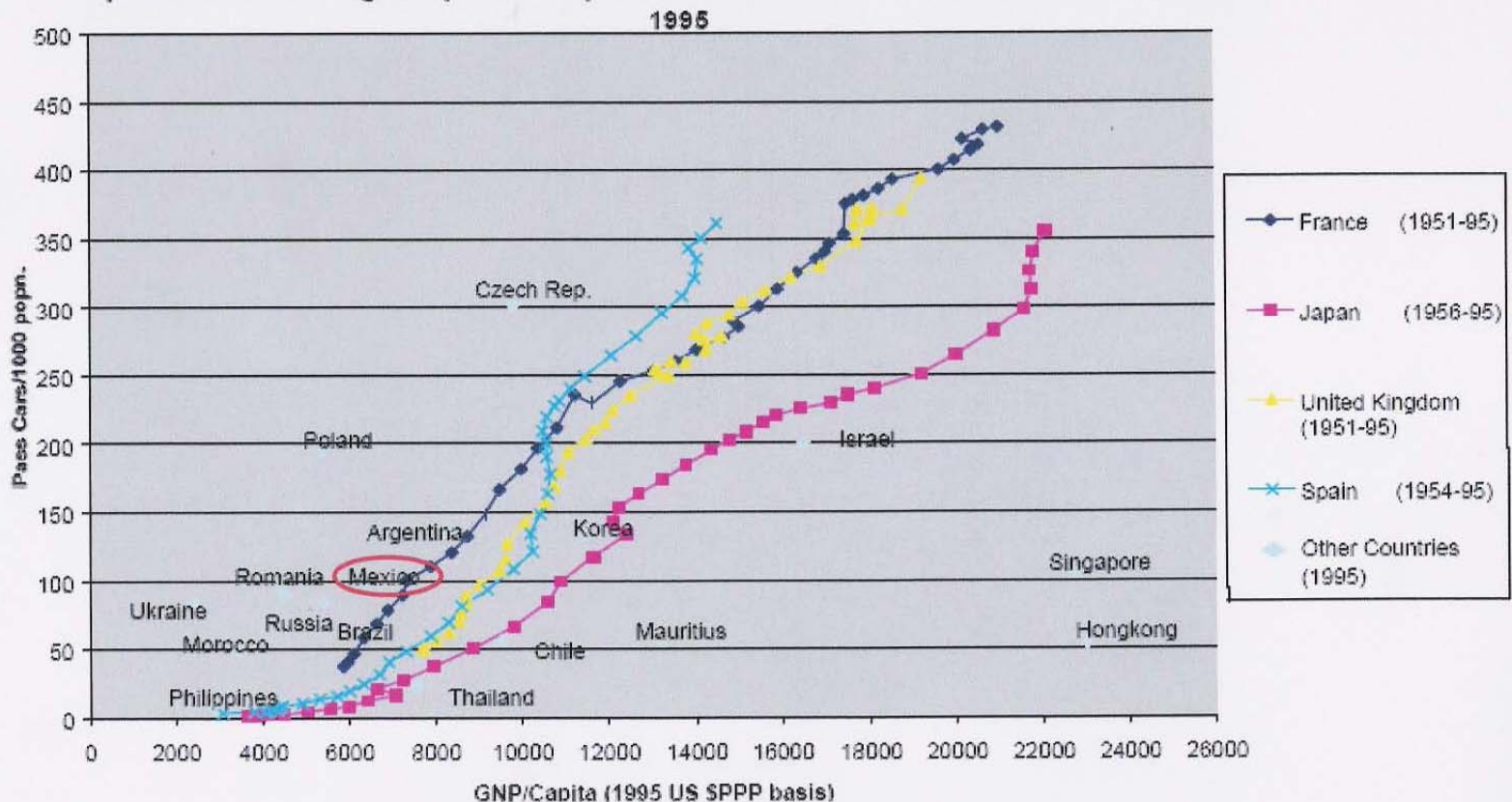
INFRAESTRUCTURA

ING. ADRIANA DE ALMEIDA LOBO
Centro de Transporte Sustentable de México

Desafío de las ciudades actuales

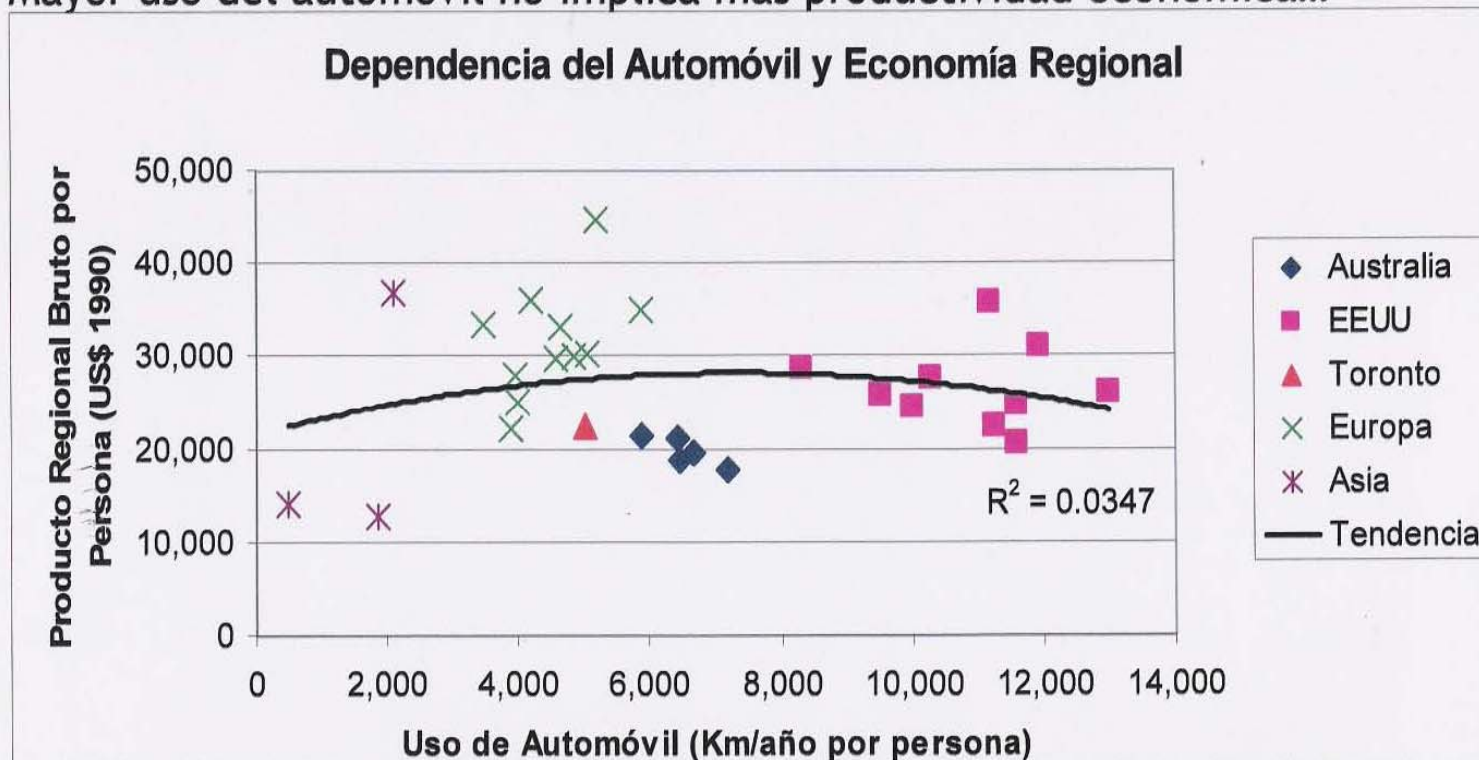
- El número de vehículos aumenta más rápido que la población siguiendo el crecimiento económico

Motorization and Incomes: Growth of Cars vs Growth of Per Capita Incomes in France, Japan, Spain and United Kingdom (1950s - '95) and Relative Position of Selected other Countries in 1995



Las soluciones de infraestructura vial conducen a mayor dependencia del automóvil

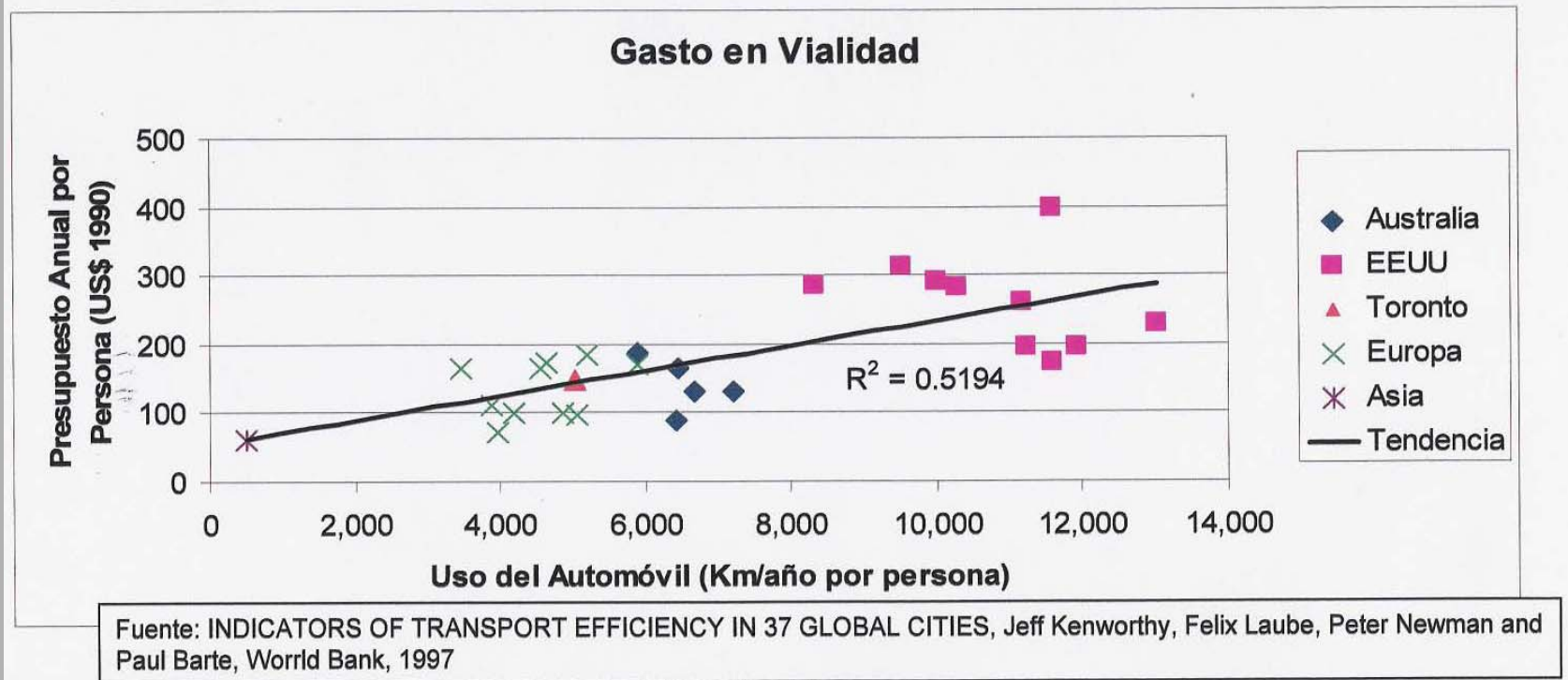
Mayor uso del automóvil no implica más productividad económica...



Fuente: INDICATORS OF TRANSPORT EFFICIENCY IN 37 GLOBAL CITIES, Jeff Kenworthy, Felix Laube, Peter Newman and Paul Barte, Worrrld Bank, 1997

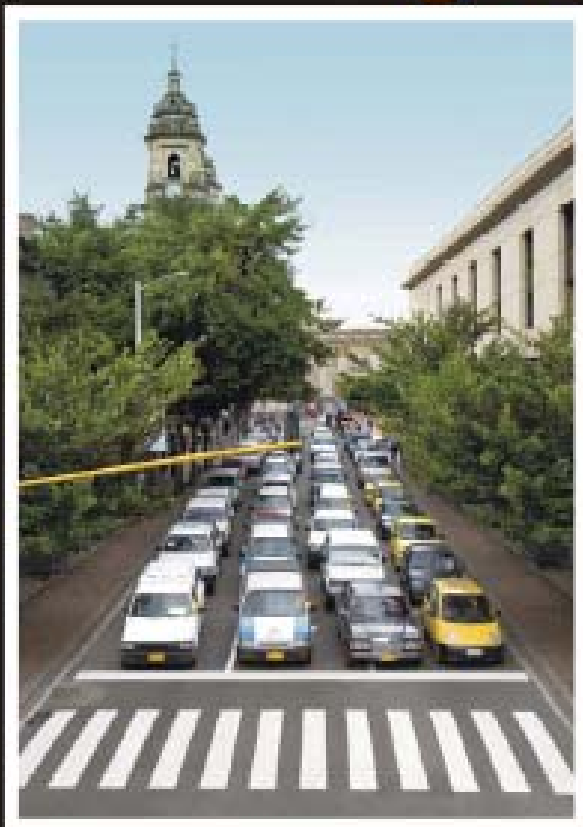
Las ciudades dependientes del automóvil gastan más en infraestructura

Ciudades de Estados Unidos gastan en promedio US\$122 más por año por persona que sus pares de Australia, Europa y Canadá y US\$201 más que Hong Kong

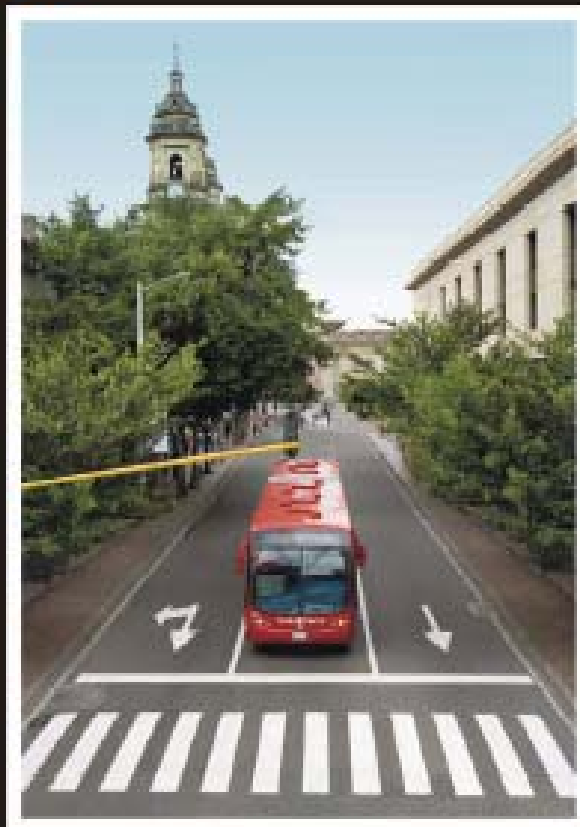


La Calle inteligente

Tres formas de utilizar el **espacio urbano**,
de **movilizar** 150 personas y
de hacer **ciudad** y **ciudadanía**



La ciudad de pocos



La ciudad de muchos



La ciudad de todos

Hagamos una ciudad más solidaria,
una Bogotá sin indiferencia



Foto: Contraloría Municipal de Bogotá, Bogotá, Contraloría Municipal de Bogotá, Contraloría Municipal de Bogotá

Impactos negativos del transporte en Ciudad de México

- **120 mil millones de pesos al año perdidos en tiempos de traslados**
- **2,500 decesos por accidentes de tránsito**
- **80% de la contaminación ambiental, con 4,000 muertes prematuras asociadas**
- **50% de las emisiones de gases de efecto invernadero**

Foro Políticas Públicas para el Desarrollo de México

27 ciudades mexicanas que en el 2015 tendrán más de 750,000 habitantes

(ca. 58 millones de habitantes)

- León
- Torreón
- Reynosa
- Toluca
- San Luis Potosí
- Distrito Federal
- Puebla
- Mexicali
- Hermosillo
- Celaya
- Guadalajara
- Monterrey
- Culiacán
- Tijuana
- Tuxtla Gutiérrez
- Querétaro
- Poza Rica
- Mérida
- Morelia
- Cuernavaca
- Aguascalientes
- Acapulco
- Chihuahua
- Saltillo
- Tampico
- Cd. Juárez
- Cancún

Demanda nacional inmediata:

1,500 Km.

de infraestructura de transporte masivo

Tabla 1. Resultados esperados con la implantación de sistemas de transporte masivo en Colombia*

- Reducción en 35% de los costos de operación del transporte público en los corredores intervenidos.
- \$500 millones de dólares americanos de inversión privada.
- 190 millones de horas por año de ahorros en tiempo de viaje.
- Reducción de índices de accidentalidad en un 35% en los corredores intervenidos.
- Generación de al menos 60,000 empleos.
- 4 millones de viajes más al día en sistemas de transporte masivo con velocidad promedio de 26 km/h.
- Reducción de un 30% en los índices de criminalidad en las zonas de influencia directa de los sistemas de transporte masivo.
- Identificación de nuevas fuentes de financiación (cargos a los usuarios como peajes urbanos y equivalentes).

**Correspondiente a seis programas.*

*Fuente (2002): Dirección de infraestructura y energía – DIE-DNP,
Colombia.*



FORO
Políticas Públicas
para el Desarrollo de México



Foro Políticas Públicas para el Desarrollo de México

¡GRACIAS!

ING. ADRIANA DE ALMEIDA LOBO
Centro de Transporte Sustentable de México

